

# La Barque Neptune et les barques à voiles latines du Léman

Présentation pour le club de plongée de Plan-Les-Ouates  
Par Claude Rosset. Le 25 novembre 2019



# Au menu de la soirée

Retour aux sources, origine des barques leur évolution, leur déclin... leur renaissance

---

Les barques, bateaux de travail

---

La vie de la Barque Neptune

---

Les autres barques du lac et d'ailleurs

---

Sources, bibliographie, liens

---

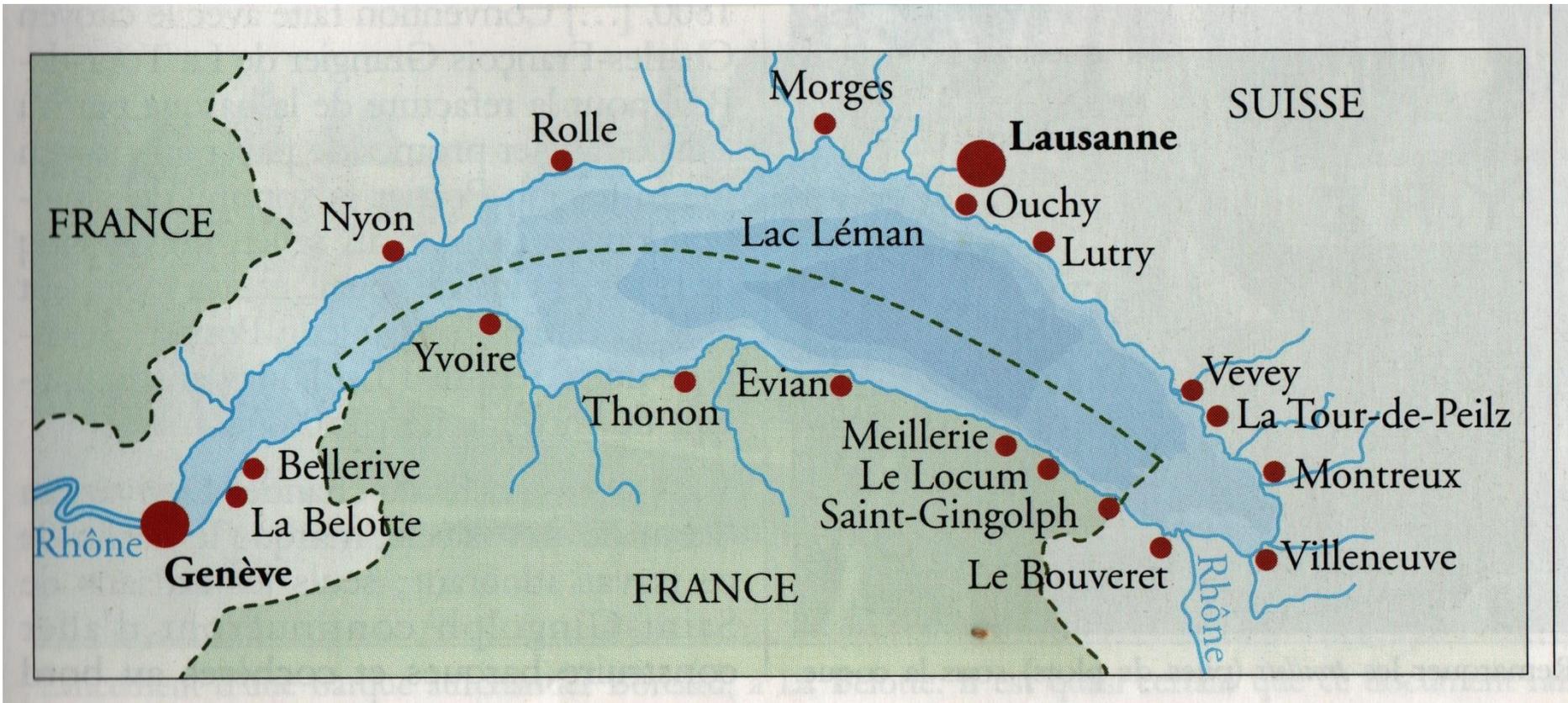
Echanges et questions

# La «Neptune»

Comment et pourquoi de telles barques sur le Léman?  
Pour le comprendre, un voyage dans le temps s'impose...







Contexte géographique actuel



## Retour aux sources

Dans nos régions, les constructions des premiers bateaux non monoxyles, donc assemblés, sont de type celtique. Des bateaux de ce type, de construction simple et rustique, à fond plat, dotés d'une relevée sur l'avant, et parfois sur l'arrière ont sillonné nos lacs, fleuves et rivières jusqu'à nos jours.







*Nau* chargée de fourrage (1705). Ce bateau à fond plat, qui évoluera en *cochère*, appartient à une famille différente de celle des barques qui, elles, ont une quille.

## Origine des barques

Dès le XIII<sup>ème</sup> siècle les Savoyards dominent l'ensemble du littoral lémanique à l'exception de Genève.

Pour défendre leurs positions et garantir leur domination sur la région, ils entreprennent la construction de galères dans leur arsenal de Villeneuve. Ces bateaux doivent être rapides et manoeuvrants. Les Savoyards font alors appel à des charpentiers et des calfats Gênois.



Du XIII<sup>ème</sup> au XVII<sup>ème</sup> siècle des constructeurs italiens et niçois sont sollicités pour diffuser leurs traditions sur les rives du Léman,



XVIème, XVIIème siècle:

retournements du contexte géopolitique.

-Les Bernois occupent le pays de Vaud.

De 1536 à 1788

-Vers 1670 Emanuel II, Duc de Savoie

sollicite le constructeur niçois

Laurent Dental. Les historiens lui

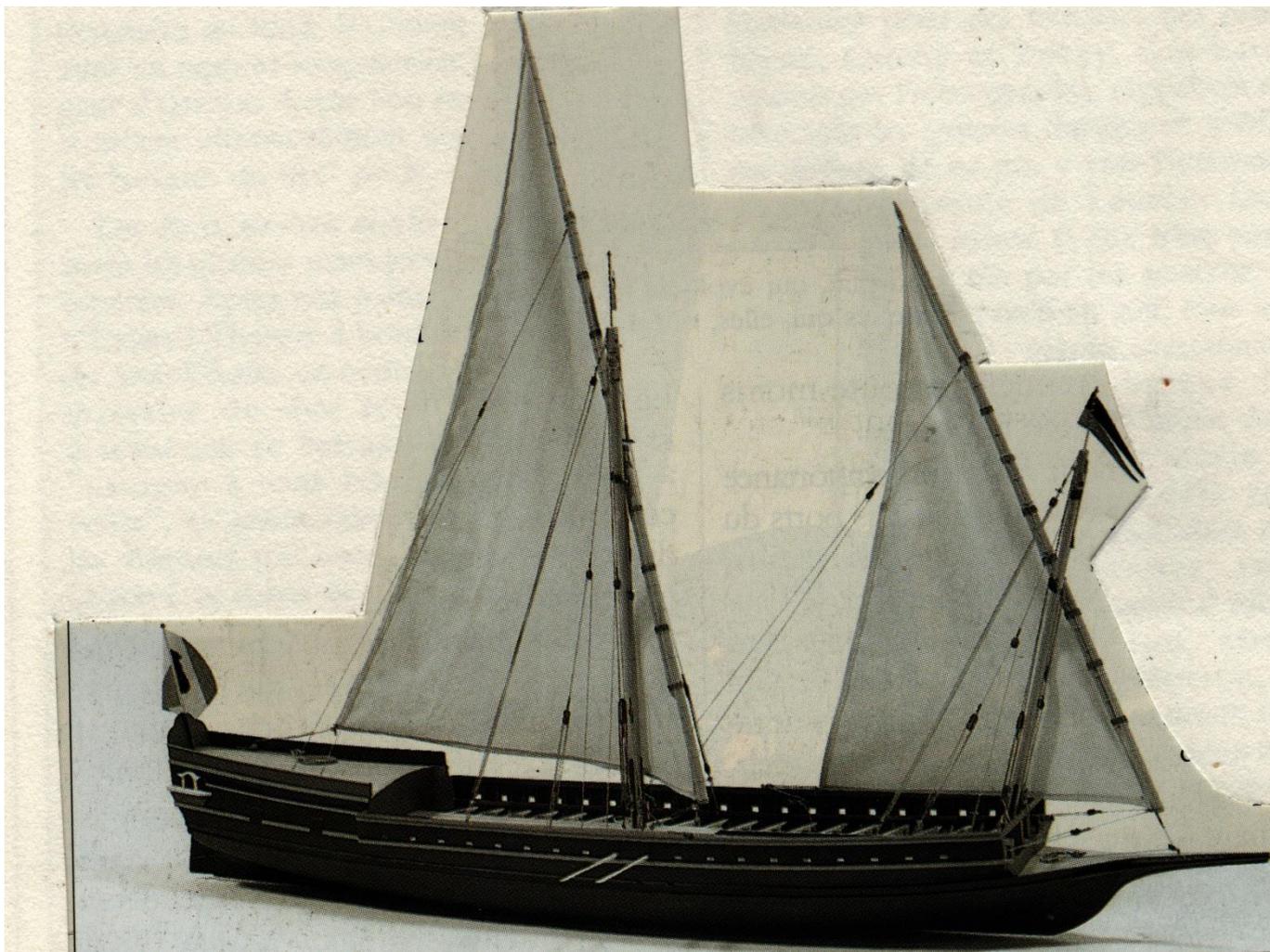
attribuent la paternité des dernières

évolutions architecturales des barques

qui perdureront jusqu'à nos jours.

-1690 la France envahit la province du

Chablais

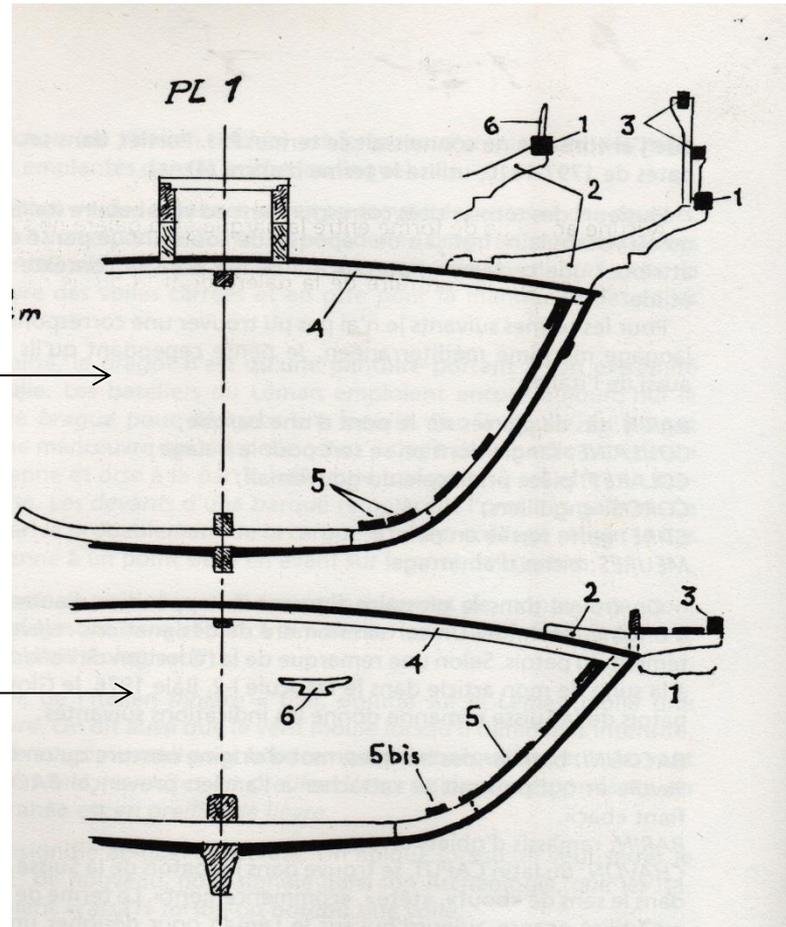


Modèle reconstituant le Saint Charles navire de guerre et de transport

Les barques tels que nous les connaissons aujourd'hui sont le fruit de plus de 600 ans d'évolution de leur fonction, de leurs formes, de leurs gréements et finalement de leur motorisation

Section d'une galère

Section d'une barque



# Evolution des gréements



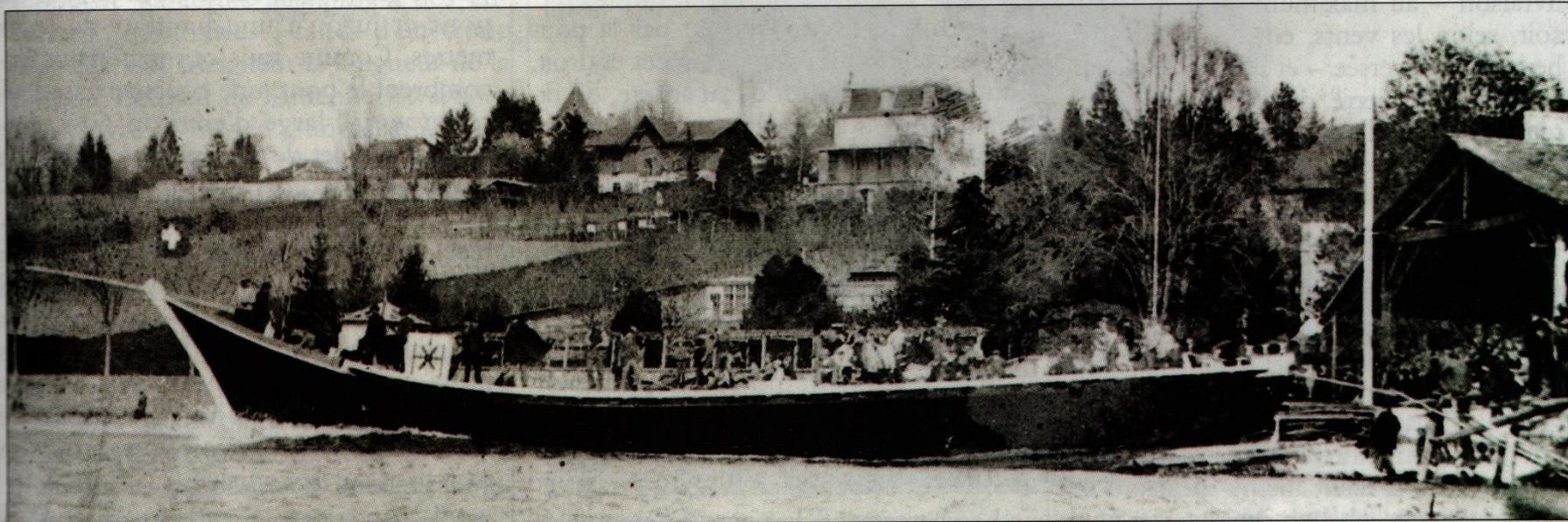
Le 19<sup>ème</sup> siècle est considéré comme l'âge d'or des barques du Léman.  
En effet la région lémanique devient une destination touristique pour une certaine bourgeoisie européenne générant ainsi un développement sans précédent de son littoral et, par conséquent, une forte demande en matériaux de construction





La même Bourgogne après qu'on lui ait retiré l'artimon





Lancement d'une barque au chantier Borcard, à La Belotte. Il est quasi certain que ce document rarissime montre la naissance de la *Savoie*, en 1896.



La Belotte, près Genève

## Déclin des barques

L'arrivée du 20<sup>ème</sup> siècle et de son cortège de modernités, l'amélioration des transports et des modes de construction, en particulier l'arrivée du béton, tant pour les travaux de génie civil que dans le bâtiment ont sonné le glas des Barques du Léman dans leur fonction de transport des matériaux. Le dernier brick ancien construit sur le lac, **La Violette**, a été mise à l'eau en 1931 au Locum. Elle deviendra **La Vaudoise** à son rachat par les **Pirates d'Ouchy** en 1948



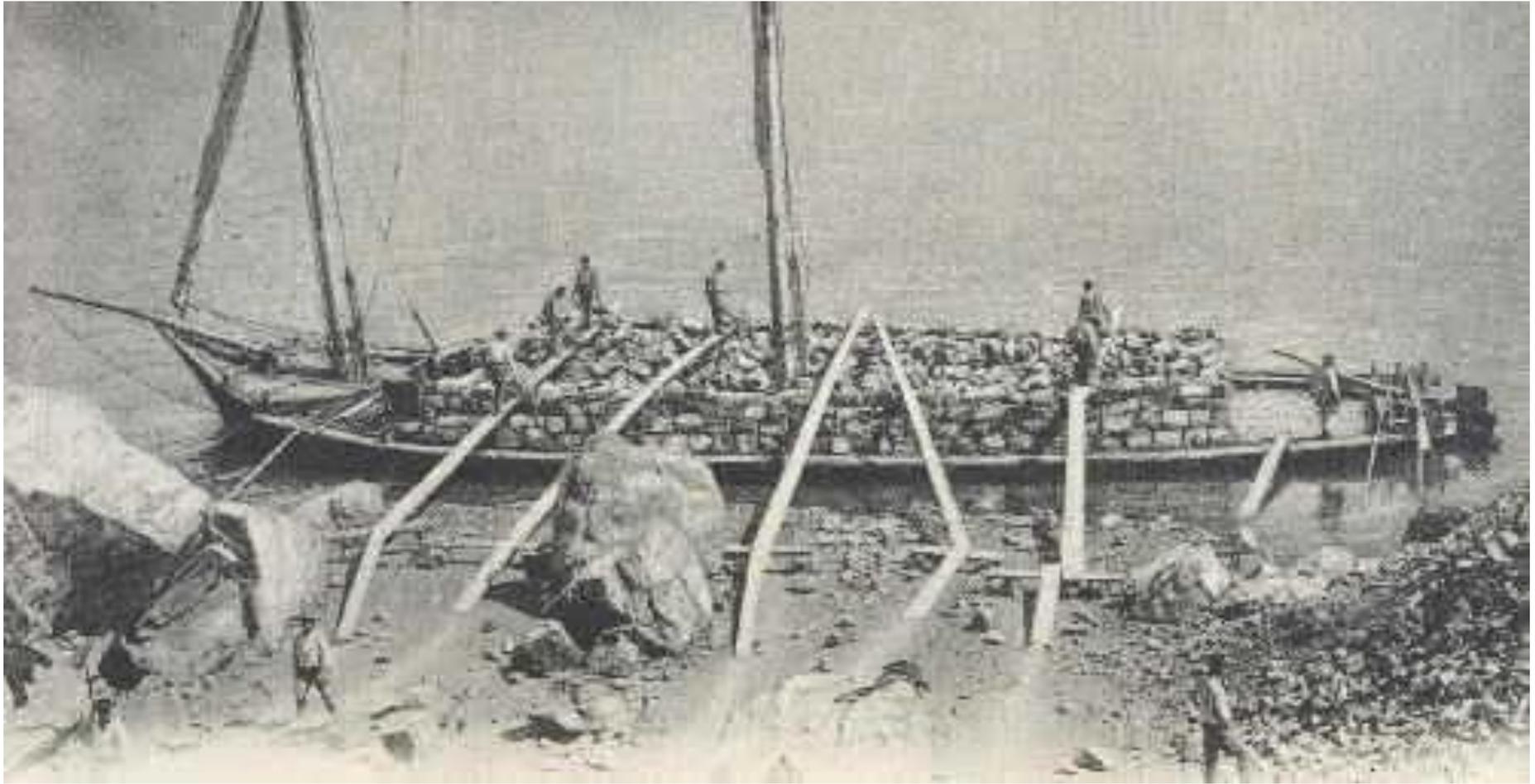
# Les barques, bateaux de travail

Les barques sont également appelées «Barques de Meillerie» petite cité savoyarde située entre Evian et Saint Gingolph



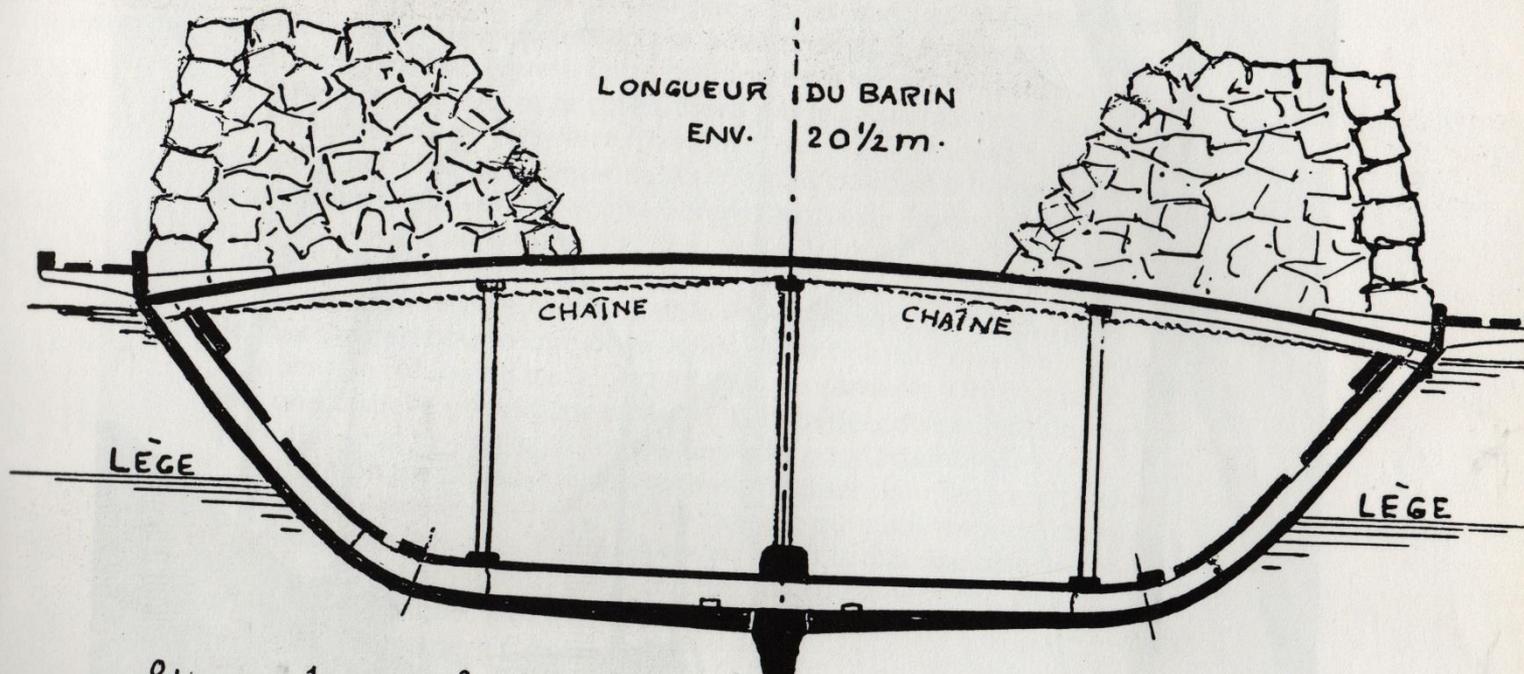
Barques au port (Lac Léman)





Chargement d'une barque à la carrière de Meillerie

Fig. 31 BOURGOGNE avec 150 m<sup>3</sup> de pierres.





Chargement d'un chaland à la carrière de Meillerie de nos jours





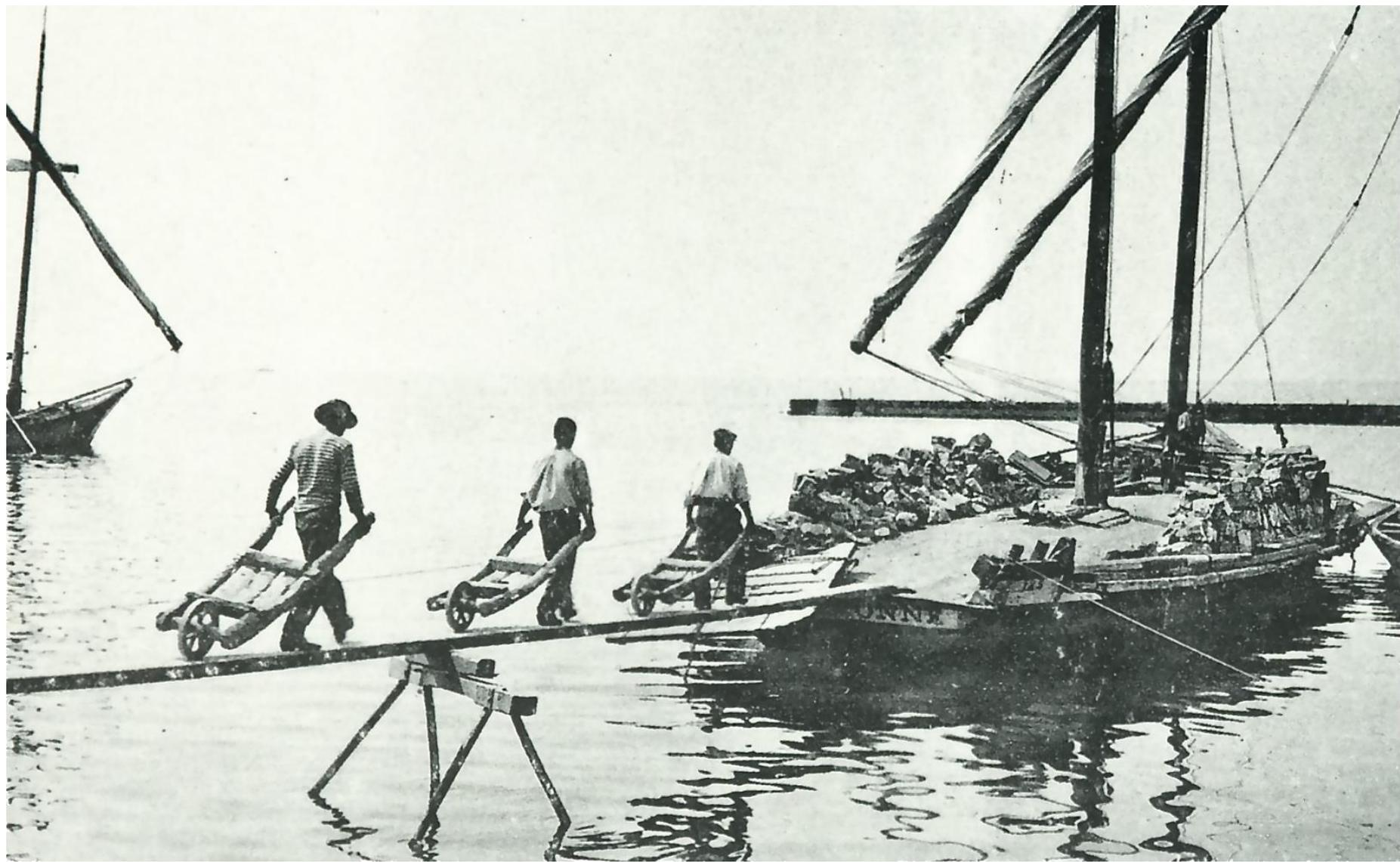


1777. — Genève. — Vue sur la Rade et le Mont-Blanc



5357 — CHAIXNAUX FRERES & C<sup>o</sup>, GENÈVE —

Lac Léman





Déchargement de sable



Chargement de bois



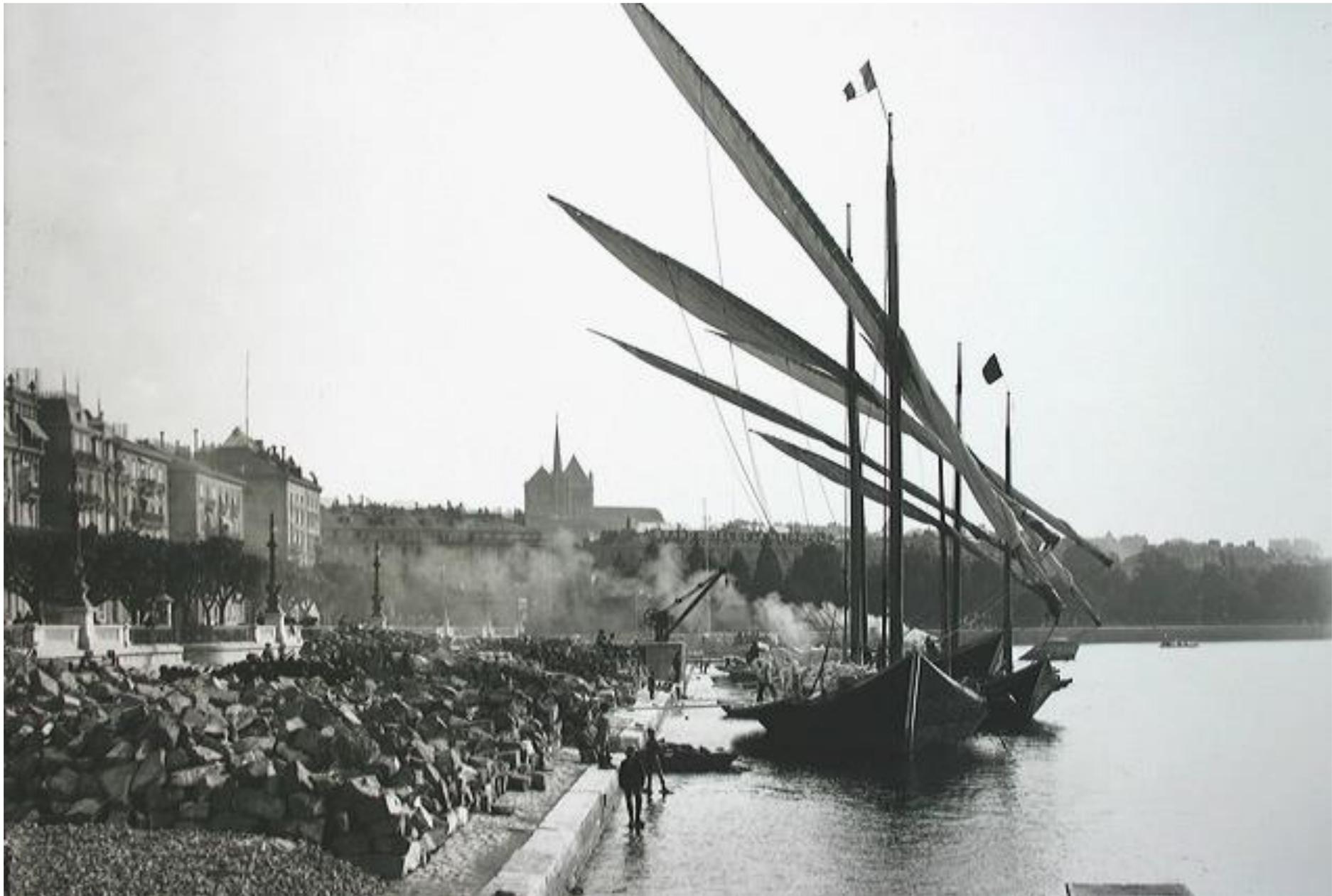
Barque du Léman. — Ligne de halage

5403. — CHARNAUX FRÈRES & C<sup>o</sup>, GENÈVE



La vie à bord





# La vie de la Barque Neptune 1904- 2----

Construite au Locum, France

Par François Jacquier

Pour l'entreprise Portier de Thonon

1929 Vendue à l'entreprise Thorens

Genève Première motorisation 1930-31

1971 Rachat de la Barque par l'état de

Genève

1972 La Barque coule à sa place  
d'amarrage



François Jacquier, le constructeur du Locum, devant l'étrave de l'*Andalouse* avant son lancement.



La Barque Neptune en rade de Genève dans les années 60-70



1964 Dernière illustration connue de la Neptune au travail. Port de la Tour Carrée







Février 1973. Remorquage de la Barque Neptune vers la plage de la Savonnière pour y être restaurée. Elle retrouvera l'eau en 1975

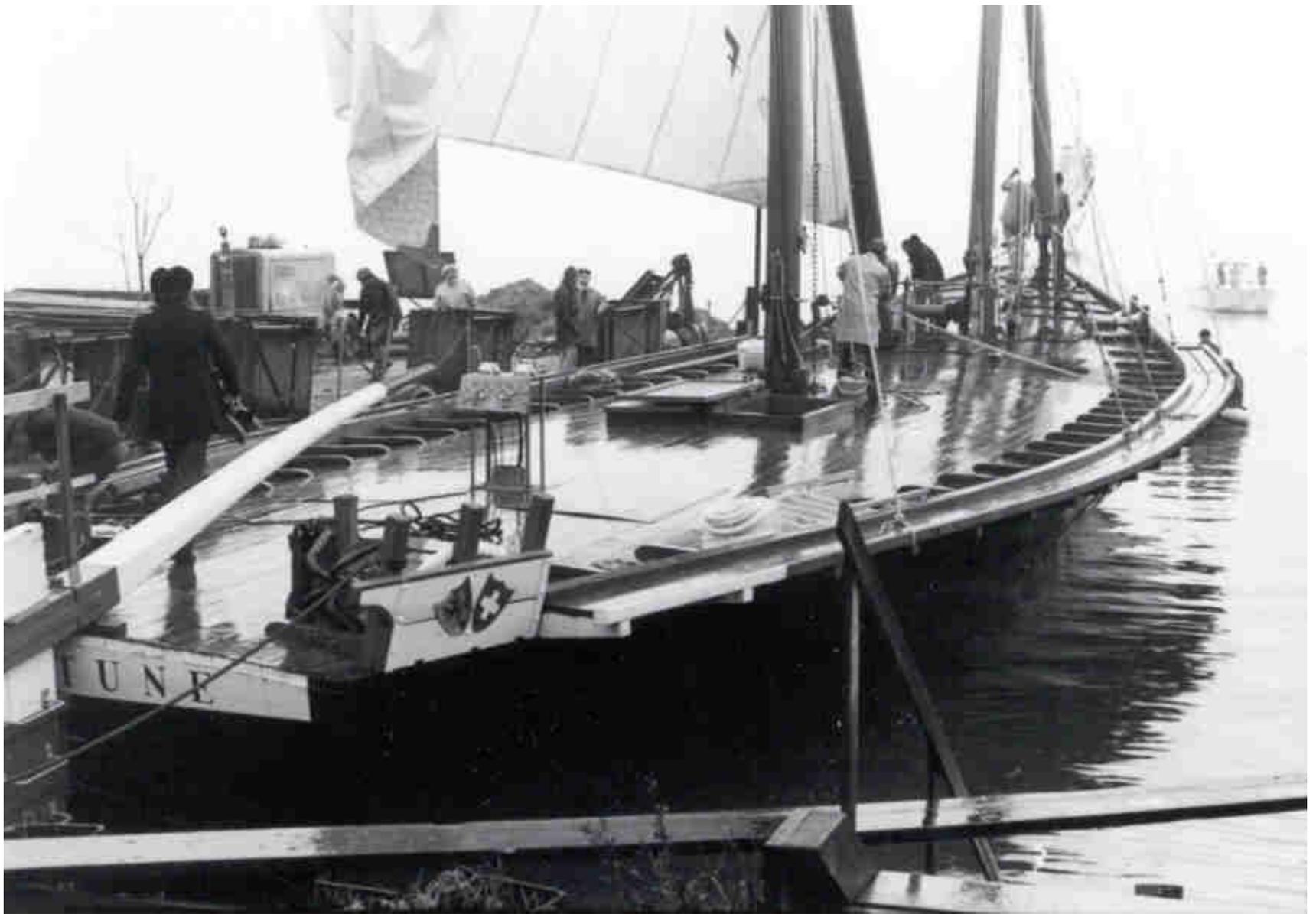


Côlage par plongeurs  
Fermeture palpi.  
15.2.73









1975 Mise en eau du bassin de radoub. Elle peut prendre le large après plus de deux ans de travaux



Ouchy 1999. Au carénage, la coque présente des signes de fatigue. Juin 2000, le conseil de Fondation prend la décision de procéder à une restauration



2000-2004  
Préparation de  
la restauration











Fimullini



4 octobre 2004. La Barque s'approche du chantier pour sa grande restauration...



5 octobre 2004. Sortie de l'eau





La voilà en place, bien calée et prête pour dix mois de chantier...



Le démontage et l'évaluation finale des travaux à exécuter peuvent commencer





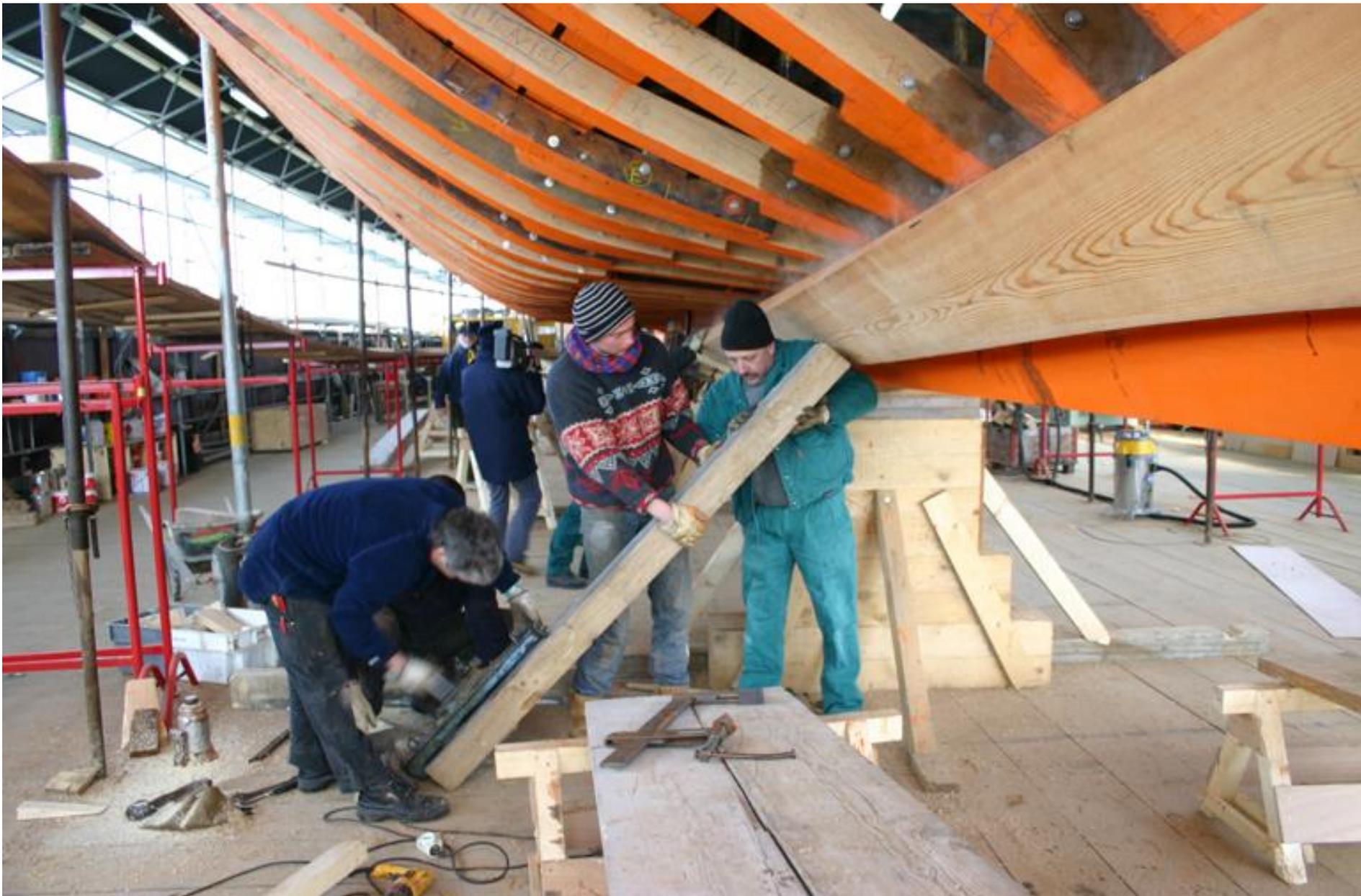
Remplacement des courbes et des montants















Le bordage s'achève. Reste le bordage du tableau et la pose du clore





P

TUN









12 juillet 2005. Mise à l'eau de La Barque après restauration



3 novembre 2005. Essais moteurs avec 22,5 tonnes de lest. 2100 t/min, 9kn/h



# Les activités de La Barque

C'est environ 130 à 140 sorties par année dont:

Les entraînements de l'équipage et la formation des candidats bacounis.

Ici sortie exceptionnelle de la rade à la voile en septembre 2017.





Sorties clients à la voile avec 35 passagers au maximum



Sorties clients au moteur avec 95 passagers maximum



Sorties protocolaires. Ici cérémonie du bicentenaire



Semaine de formation, 8 jours de représentation de  
La Barque sur l'ensemble du Léman



... durant lesquelles on fait de belles rencontres...



Sorties techniques diverses. Ici pour déposer une antenne en fin de saison





Le club de plongée de Plan-Les-Ouates



# Et les autres barques du Léman?

Eh oui, par bonheur la Barque Neptune n'est pas seule sur le lac...  
Elles sont au nombre de quatre ainsi qu'une cochère, elles sont regroupées  
au sein de l'Association des Barques Latines (ABL)

La Vaudoise mise à  
l'eau en 1931





La Demoiselle mise à l'eau en 1999



*L. & H. Flatrès*

La Savoie mise à l'eau en 2000



La cochère «L'aurore» mise à l'eau le 28 octobre 2000



La Neptune mise à l'eau en 1904... 1975... 2005



# Et ailleurs ?



Espérance, un projet pour le lac d'Annecy



# Homages et remerciements...

A Monsieur **André Ruffieux**, Conseiller d'état en charge du Département de l'intérieur

Et Monsieur **François Picot** en charge du Département des travaux publics

Ces deux hommes politiques sont les premiers à soutenir le projet de sauvegarde de la Barque notamment en permettant l'acquisition «de cette relique vermoulue» en 1971

.. Sans oublier ces nombreux et nombreuses hommes et femmes qui ont de près ou de loin apporté leur participation à la sauvegarde de ce témoin de notre histoire régionale

Et Monsieur **Jacques Mouron**, ancien Ingénieur aux Département des travaux publics et membre d'honneur de la Fondation Neptune



Jacques Mouron et la «Neptune»: un long compagnonnage pour cet ingénieur qui ne donnait pas cher de la vieille barque au début des années 70. LAURENT GUIRAUD



**Paul Bloesch** Historien et chercheur passionné. Ses recherches ont mis en évidence la parenté entre les galères méditerranéennes et les barques du Léman

*avec les acteurs du*



**GUIP**

À l'équipe des charpentiers du Chantier du Guip qui ont réalisé la restauration de la Barque d'octobre 2004 à juillet 2005



Merci pour votre attention

# Sources:

Livre: *Les Barques du Léman* Gérard Cornaz Edition Slatkine 1998

Article: Mars 2002 *Les barques du Léman* . Jean-Philippe Mayerat . Paru dans la revue *Le Chasse Marée* N°150

Article: Février 2006 *La restauration de la Barque Neptune*. Christian Wyler. Paru dans la revue *Le Chasse Marée* N°184

Article: 1976 *Une Fondation crée pour exploiter la «Neptune»* Paru dans la *Tribune de Genève* du 18-19 juin 2016

*Références diverses sur les travaux de Monsieur Paul Bloesch.*

Archives photographique de la *Fondation Neptune*

*Archive photos personnelle*

Sites internet divers:

Cochère l'Aurore: <https://lacochere.ch/>

Barque La Demoiselle: <http://www.lademoiselle.ch/>

Barque La Savoie: <https://www.barquelasavoie.com/>

Brick la Vaudoise: [www.lavaudoise.com/](http://www.lavaudoise.com/)

Barque La Neptune: [www.neptunegeneve.ch/](http://www.neptunegeneve.ch/)

*La Sagrave*: <https://www.sagrave.ch/>

*Histoire de la Savoie*: Wikipédia

<http://www.commune-libre-ouchy.ch/N371/la-conquete-du-pays-de-vaud-par-les-bernois/>

Diverses vidéos intéressantes peuvent être visionnées sur *Youtube*

Musées incontournables:

*Musée du Léman Nyon*

*Musée de Traditions et des Barques du Léman*









## L'équipage de la Neptune

Une bande de joyeux lurons et de joyeuses luronnes qui n'ont pas peur de se mouiller







