

J'ai le grand plaisir d'accueillir ce soir **Monique Baur**, une de mes compatriotes et grande navigatrice.

Monique est en effet d'origine **belge** et est élevée par un père **diplomate**. Ce qui l'amène à voyager dès son plus jeune âge. Effectivement à l'âge de 5 ans, Monique part avec ses parents à **Casablanca au Maroc**. Elle y restera jusqu'à l'âge de 17 ans. Au cours de ce séjour de 12 années au Maroc, ses parents effectuent quelques sauts en Belgique. Grace à son papa, qui avaient des contacts avec les commandants de cargos étrangers, de par son métier, elle a l'occasion de faire plusieurs fois la traversée **Casablanca-Zeebrugge et vice-versa sur un bateau cargo**. Etant les seuls passagers à bord, avec ses parents Monique a souvent l'occasion de **discuter avec le commandant de bord**. (désavantage de l'avion :pas de ligne directe :Casablanca-Paris-Zeebrugge) .A l'époque (55-60), les bateaux n'étaient pas équipés de radar, aussi quand il y avait du brouillard et que la visibilité était nulle, il fallait avancer lentement en actionnant les sirènes. C'est au son de ces sirènes que **Monique commence à se passionner pour la mer et tout ce qui touche à la navigation**.

Après le Maroc, son père est envoyé en **Italie à Rome** et une année et demie après **au Sénégal à Dakar. (3 ans et demi)**.

Alors que ses parents, décident de rentrer en Belgique en avion, **Monique ne peut résister à l'appel de la mer et décide de prendre seule le bateau Dakar - Marseille**.

Dès ce moment, elle n'a plus qu'une idée en tête, celle d'être **officier dans la marine marchande**. Malheureusement pour elle, ses parents s'opposent fermement à ce choix qu'il trouve trop masculin et c'est **avec regret que Monique renonce à son projet**.

En 1964, elle débarque en Suisse, en 1969 elle rencontre Christian et en 1971 ils se marient et ont deux enfants.

Les années passent mais **Monique a toujours la nostalgie de la mer**. Monique et Cri-Cri décident alors de passer leur **permis bateau lac** et s'achètent un bateau moteur. **Naviguer sur le lac, c'est bien mais ce n'est pas la mer**. Aussi l'année suivante, **elle se met à la voile, passe son permis et achète un voilier**. Elle se lance alors dans des croisières en voilier avec des amis qui partagent sa passion. Elle sillonne les eaux de la Polynésie Française, de la Corse, l'Italie, des Antilles, du Vénézuéla, des Seychelles...etc

Mais elle n'a pas oublié ses premiers voyages en cargo conteneurs entre Zeebrugge et Casablanca. Elle en rêve toujours et aimerait voir comment évolue la navigation à bord de ses gros cargos...Comme les enfants sont élevés et qu'elle ne travaille plus, elle ne se contente plus de rêver, elle prospecte, questionne, cherche et finalement **au début de l'année 2008, elle s'embarque pour deux mois, à bord d'un porte-conteneurs de 300m de long, le CMA-CGM Bizet, qui la mène du Havre à Yantian en Chine**.

Après ce premier voyage qui la laisse insatisfaite, il y a encore tellement de choses qu'elle aimerait apprendre et découvrir, aussi en février et mars de cette année 2009, elle **réembarque à bord d'un porte-conteneurs encore plus grand que le précédent vers la même destination**.

Je la laisse maintenant vous raconter ce qu'elle a vécu et appris pendant ses **deux longues croisières en haute mer**.